

Simulatore di Navigazione

EV-ISMS



Un'esperienza di navigazione realistica e avanzata

Il **Simulatore di navigazione** è una soluzione avanzata per la **formazione degli equipaggi**, progettata per sviluppare e migliorare le competenze operative dei **professionisti della navigazione**. Questo sistema all'avanguardia riproduce fedelmente il processo di manovra delle imbarcazioni, offrendo un'esperienza realistica e immersiva che consente ai marinai di acquisire familiarità con diverse condizioni operative in totale sicurezza.

Il simulatore si basa su un'architettura tecnologica innovativa che utilizza DIS (**Distributed Interactive Simulation**) e HLA (**High Level Architecture**), combinata con un sofisticato sistema di rete che permette il collegamento tra le diverse unità del sistema. Ogni componente è dotato di **hardware ad alte prestazioni**, garantendo un'esperienza di navigazione estremamente fedele alla realtà. Il ponte di comando virtuale è ricostruito con **grande precisione**, offrendo agli operatori un ambiente interattivo e altamente funzionale.



Grazie all'integrazione delle più moderne tecnologie, tra cui imaging computerizzato, realtà virtuale e proiezione panoramica con campo visivo esteso senza soluzione di continuità, il simulatore consente di riprodurre fedelmente le condizioni di navigazione, simulando vari scenari operativi, condizioni meteorologiche dinamiche e situazioni di emergenza. L'uso di motori fisici avanzati e sistemi visivi di ultima generazione permette di ricreare il comportamento delle imbarcazioni in maniera altamente realistica, migliorando così il livello di preparazione degli operatori.

Il **sistema** è completamente **personalizzabile** e consente di impostare scenari di formazione su misura, adattabili a diversi ambienti di navigazione, tra cui acque costiere, corsi d'acqua stretti, aree portuali e altri contesti complessi. Ogni ambiente può essere configurato con variabili idro-meteorologiche specifiche, mentre è possibile creare modelli di navi personalizzati per soddisfare le esigenze specifiche di ciascun operatore.

Grazie a queste caratteristiche, il nostro simulatore rappresenta una **soluzione completa** e **innovativa** per la **formazione professionale** e lo sviluppo delle competenze operative, garantendo un apprendimento sicuro, efficace e altamente realistico.



Caratteristiche principali

Simulazione Completa del Ponte di Comando

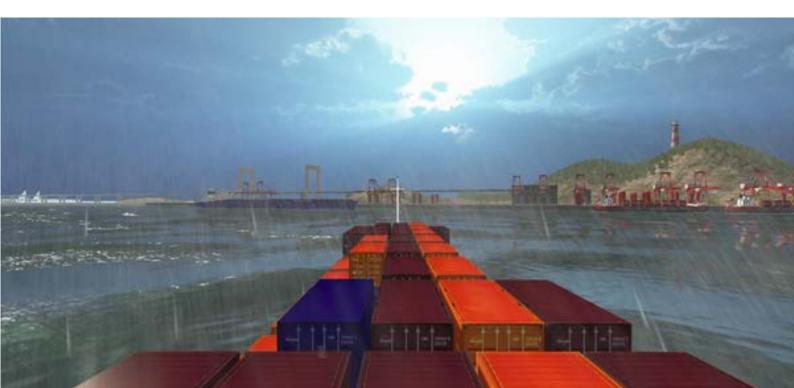


- Cockpit realistico con strumenti e comandi fedeli alla realtà.
- **Visualizzazione tridimensionale** tramite proiezione a schermo panoramico.
- Interfaccia utente intuitiva per un controllo agevole di tutte le funzionalità.

Ambienti di Formazione Personalizzabili



- Simulazione di acque costiere, portuali e vie navigabili interne.
- Condizioni meteorologiche variabili come: sole, pioggia, nebbia, temporali e diverse condizioni delle acque.
- Scenari realistici con navigazione, diurna e notturna, anche in porti internazionali.



Tecnologia tridimensionale per la Massima Immersione

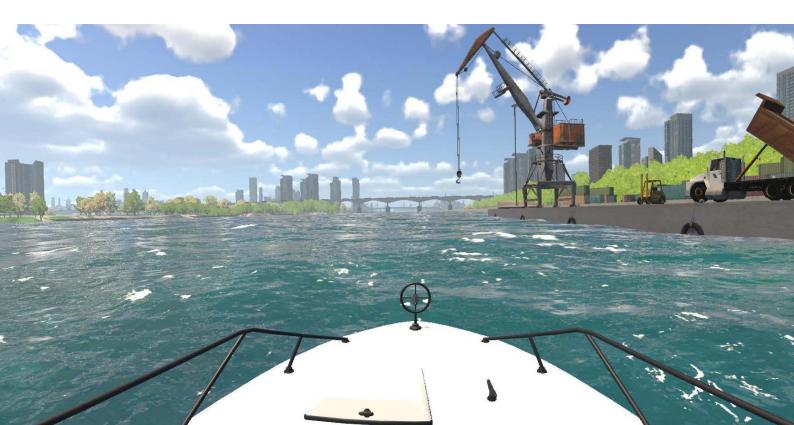


- Motore fisico avanzato per la riproduzione accurata delle dinamiche di manovra.
- Sistema audio immersivo che riproduce suoni ambientali e segnali acustici nautici.
- Piattaforma di simulazione del movimento per una maggiore sensazione di realismo.

Interfaccia Intuitiva e Strumenti di Navigazione



- Radar simulato con capacità di tracciamento fino a 20 target simultanei.
- Strumenti di visualizzazione dati: velocità, rotta, profondità, condizioni del mare.
- Sistema di controllo della propulsione e del timone con modalità di emergenza.
- Indicatori di bordo dettagliati per monitorare in tempo reale le prestazioni della nave.



Contenuti didattici

- Operazioni di navigazione in curve, passaggi stretti e aree poco profonde pericolose
- · Manovra di inversione a U
- · Operazione di ancoraggio
- · Controllo delle manovre di ormeggio e partenza
- · Operazioni di navigazione nell'area dei ponti
- · Operazioni di navigazione nell'area delle dighe

Composizione del Simulatore

Il simulatore è composto da:

- Display: Proiezione multi-schermo per un'esperienza immersiva.
- Computer: Elevate prestazioni per garantire un realismo senza compromessi.
- Cabina: Replica fedele del ponte di comando di una nave.
- Piattaforma di simulazione del movimento: Riproduzione dei movimenti dell'imbarcazione.
- Sistema audio immersivo: Per una formazione più realistica.
- Plancia di comando: Interfaccia per l'utilizzo del simulatore.

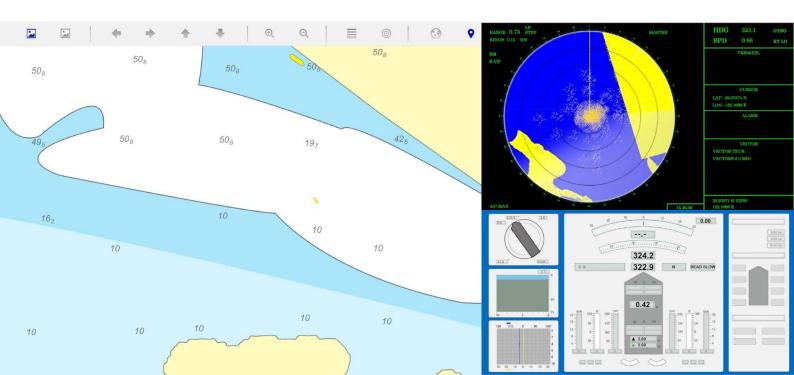


Vantaggi per la Formazione e l'Apprendimento

- Apprendimento Pratico e Sicuro: consente agli allievi di acquisire esperienza senza rischi reali.
- **Personalizzazione:** programmi di formazione su misura per diversi tipi di imbarcazioni.
- Analisi e Valutazione delle Prestazioni: report dettagliati per monitorare i progressi degli utenti.

Applicazioni del Simulatore

- · Formazione per equipaggi di navi mercantili e da crociera.
- · Addestramento per operatori di imbarcazioni da trasporto e di servizio.
- Sviluppo delle competenze per il personale portuale e delle autorità marittime.
- Simulazione di scenari di emergenza per migliorare la preparazione operativa.



Tipi di navi





Cargo

Lunghezza: 110 metri

Dislocamento: 2584 tonnellate

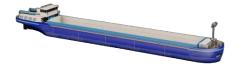
Velocità: 7 nodi

Passeggeri

Lunghezza: 27.58 metri

Dislocamento: 168 tonnellate

Velocità: 10 nodi



Portacontainer

Lunghezza: 74,3 metri

Dislocamento: 1500 tonnellate

Velocità: 11 nodi

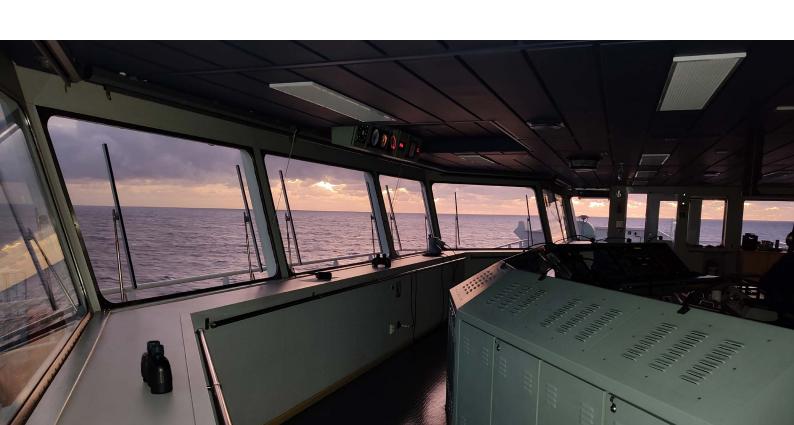


Petroliera

Lunghezza: 85 metri

Dislocamento: 1600 tonnellate

Velocità: 10 nodi



Specifiche Tecniche Simulatore di Navigazione

Componente	Descrizione Tecnica	Quantità
Struttura del Ponte (Hardware) (Optional)	Struttura del ponte realizzata in lamiera; progettazione realistica della plancia di comando.	1
Elementi Periferici (Optional)	Struttura periferica in lamiera per riproduzione ambientale realistica.	1
Materiale Complementare (Optional)	Materiali costruttivi personalizzati.	1
Display Scena di Navigazione	Monitor LCD da 55", utilizzati per la pro- iezione immersiva della scena di naviga- zione virtuale.	3
Display Strumentazione	Monitor LCD da 22", utilizzati per la visua- lizzazione degli strumenti di bordo (bus- sola, radar, velocità, ecc.).	3
Plancia e Attrezzatura Integrata	Struttura in ferro, dotata di: campana, timone, pannello di controllo ancora, co- mando segnali sonori, bussola, strumen- tazione integrata, carta nautica elettroni- ca, radar e altre apparecchiature fisiche e virtuali.	1
Sistema Audio 2.1	Impianto audio multicanale con sistema Rovers S2.1 per riproduzione realistica dei suoni ambientali e di navigazione.	1
Cavi e Materiali di Collegamento	Cavi VGA, cavi audio e connessioni per- sonalizzate per il collegamento tra i com- ponenti hardware.	1

Software di simulazione

Modulo Software	Descrizione Tecnica	Quantità
Motore di Simula- zione Navale	Motore grafico avanzato compatibile con Windows, DirectX 11, Shader Model 5.0, illuminazione differita, effetti visivi (mo- tion blur, profondità di campo), mapping 3D avanzato (normal e bump mapping), fisica 3D NVIDIA PhysX®.	1
	Simulazione realistica dell'idrodinamica e delle collisioni navali, modelli di navi di diverso tonnellaggio, condizioni meteo variabili (sole, nuvoloso, pioggia), cicli giorno/notte, simulazione 3D dell'acqua.	
Scenari Personalizzati	Modellazione 3D di acque, coste e vie navigabili su richiesta del cliente.	1
Contenuti didattici	Scenari didattici e missioni specifiche in base al contesto operativo simulato.	1

Sistema di Visualizzazione Strumenti

Componente	Descrizione Tecnica	Quantità
Sistema Radar Simulato	Radar a scansione raster in grado di rilevare e visualizzare ≥10 bersagli in movimento, simulazione realistica dell'attenuazione del segnale in base alla distanza, portata variabile da 0.125 a 96 miglia nautiche.	1
Sistema Strumentazione di Bordo	Visualizzazione dati di navigazione: rotta, velocità, giri motore. Include funzionalità di localizzazione e visualizzazione su carta nautica elettronica.	1









